



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Projekt č. CZ.1.04/3.4.04/54.00223

„Vytvoření sítě venkovských komunitních škol v Pošumaví – místních partnerství zaměřených na prosazování rovných příležitostí žen a mužů“

Zápis z modulu 6. – 1 část ve Chanovicích dne 23. 2. 2012 od 17.00 hodin

Přítomni: dle přiložené listiny přítomných

Program jednání:

1. Zahájení, seznámení se s přítomnými
2. Zmapování stavu (plusy a mínusy v Chanovicích a okolí)
3. VIZE Chanovice 2020 a více
4. Práce ve skupinách na jednom tématu
5. Prezentace práce ve skupinách
6. Závěr

V bodu 1

Komunitní koordinátor Obce Chanovice Karel Salák přivítal přítomné. Představil stručně projekt a vzdělávací kurz.

Dále představil lektora dnešní přednášky Václava Petruse.

V bodu 2

Pan Václav Petrus představil sebe a úkol jednání a to hledání možností, jak zlepšit život občanů Obce Chanovice a okolí.

Úkol: Říkejte, co si myslíte, že v Chanovicích chybí za vybavenost, co by se mělo zlepšit a naopak, co je v Chanovicích pozitivní, dobré, co dobře funguje a to z různých oblastí života.

PLUSY	MÍNUSY
Cestovní ruch – Rozhledna – Skanzen – Zámecký areál	Rybníky na koupání Kamionová doprava Nedovolená rychlost aut ve vesnicích Stojany na kola
Školní autobus	odpady
Spolková činnost Klubovna pro mládež	Praktický lékař Chodníky Přechody pro chodce
Základní a Mateřská škola	Kanalizace
2 obchody s potravinami včetně víkendů	
	Komunikace v Chanovicích a okolí
Dostatek pracovních příležitostí	Stojany na kola chybí
	Výstup do autobusu pro důchodce
V sezóně prodej točené zmrzliny	
Autoškola	Parkovací plochy Ubytování, stravování



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

V bodu 3

Úkol: Které projekty se vám zdají důležité řešit a zabývat se jimi?

VIZE Obec Chanovice 2020 A VÍCE		
NÁZEV PRIORITY	BODY	POŘADÍ
Kamionová doprava, rychlá jízda aut	1	10-12
Stav komunikací, komunikace ke hřbitovu	4	3-4
Praktický lékař	4	3-4
Chodníky, autobusové nástupiště, přechody	1	10-12
Kanalizace v místních částech	7	2
Hluk, prach (HAAS)	3	5-7
Odpady	3	5-7
Chybí rybník pro rekreaci	3	5-7
Chybí kádrové rezervy	1	10-12
Stravování a ubytování, stojany na kola	2	8-9
Parkování v obci, stojany na kola	2	8-9
Obchody v místních částech	0	13
Zachování ZŠ a MŠ	13	1

V bodu 4

Společně přítomní s lektorem Václavem Petrušem vybrali oblast, která se bude dnes rozpracovávat do projektů, které by se měly v rámci oblasti řešit. Lektor vyzval přítomné, aby vytvořili tři pracovní skupiny.

Úkol skupin: Nejvíce byla ve vizi zastoupena skupina připomínek, která řešila hlavně místní komunikace. Vypište 5 projektů, které by bylo potřeba řešit a rozpracovat dále.

I. SKUPINA

Zastávka autobusu v Dobroticích ve směru na Horažďovice
Označení (zpomalení) části silnice u tělocvičny, mezi prvním a druhým stupněm ZŠ
Chodník Chanovičky
Chodník Haas, sídliště
Zatáčka u Klečků
Obecné zvedlé vozovky

II. SKUPINA

Defurovy Lažany- vršek, náves
Černice- náves
Cesta na plácek
Chanovice- před obchodem ESO, ke hřbitovu, ulice u Prýmasů, Hvízdalka
Chodník do Chanoviček

III. SKUPINA

Chodník okolo zastávky, k obchodu ESO
Přechody u zastávek, u školy



evropský
sociální
fond v ČR



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Špatná cesta k dětskému domovu
Ukazatel na cestu v parku

V bodu 5

Projekty z předchozího bodu přítomní zařazovali do sítě, kde se zohledňovala náročnost na proveditelnost a dopad na občany.

N Í Z K Á P R O V E D I T E L N O S T	PRAVDĚPODOBNOST REALIZACE NÍZKÁ			PRAVDĚPODOBNOST REALIZACE STŘEDNÍ			PRAVDĚPODOBNOST REALIZACE NEJVYŠŠÍ		
					2				
	1						3		
					5				
					8				
					4				
									10
						6			
								9	
			7						
	NEJMENŠÍ DOPAD NA OBYVATELSTVO								

Vysvětlivky k tabulce

Barva v tabulce: světlá barva – velký rozdíl mezi proveditelností a malým dopadem na veřejnost
Tmavá barva: vysoká proveditelnost a vysoký dopad na obyvatelstvo

- 1. Propagace pěšinky v parku** – za minimum peněz, není to tak důležité
- 2. Přechody- zastávka a pošta** – proveditelnost téměř nemožná, cenově nepřijatelná
- 3. Zpomalení dopravy u ZŠ** – Finanční náročnost středně vysoká, velmi důležité
- 4. Zastávka v Dobroticích** – finanční náročnost střeně vysoká, středně důležité
- 5. Černice- náves** – střední finanční náročnost, využitelnost při horní hranici nad průměrem
- 6. Chodník k obchodu ESO** – vysoká finanční náročnost a šance na realizaci velmi nízká, střední dopad na obyvatelstvo – střední využití
- 7. Parkoviště na sídlišti** – Proveditelnost velmi nízká, nízký dopad
- 8. Nezvedat vozovky při opravě** – proveditelnost - střední finanční náročnost, a střední dopad na úzkou skupinu obyvatelstva
- 9. Zatáčka u Klečků** – proveditelnost nízká – vysoká hranice finanční náročnosti, dopad střední
- 10. V Defurových Lázanech náves, na vršku** – proveditelnost velmi nízká a dopad nejmenší

Na závěr starosta Obce Chanovice Petr Klásek poděkoval přítomným za účast a za práci ve skupinách a přítomné pozval na příští, poslední setkání k výběru projektů, které se uskuteční dne 8. března 2012 od 17.00 hodin v budově bývalé konírny v zámeckém areálu Chanovice.

Dne 27. 2. 2012
Zapsal Karel Salák